

# moditape<sup>®</sup>

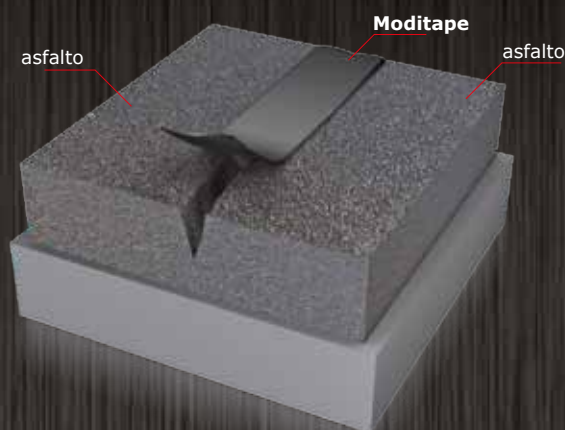
## Nastro sigillante autoadesivo in bitume modificato.

L'infiltrazione di acqua negli strati inferiori della pavimentazione causa perdita di portanza del sottofondo, cedimenti superficiali, rifluimento in superficie di acqua e fango ed altri fenomeni indesiderati dovuti al processo di gelo/disgelo.

Moditape, nastro sigillante autoadesivo in bitume modificato, nasce dal know-how in campo stradale del Gruppo Gellini per prevenire gli ammaloramenti delle pavimentazioni causati dall'infiltrazione di acqua.



CARATTERISTICHE	VALORE	TEST
Spessore	4 mm	
Punto di Rammollimento	>140°C	EN 1427
Densità a 25°C	1,15±5% Kg/m <sup>3</sup>	EN 13880-1
Penetrazione Cono a 25°C	21±1 mm/10	EN 13880-2
Penetrazione Sfera a 25°C	6±2 mm/10	EN 13880-3
Resistenza a scorrimento a 60°C	0 mm	EN 13880-5
Resistenza di Attrito Radente	>63 BPN	CNR A. XIX n°105
Plasticità - Resilienza	73%±6%	DIN 1996-19
Durezza (shore A)	70	ASTM D 2240



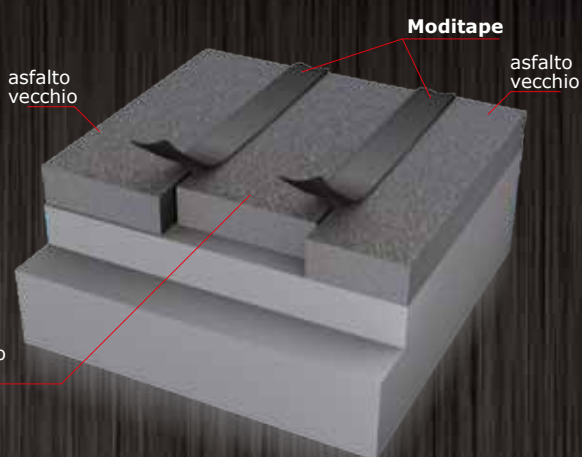
## IL PRODOTTO

**Moditape** è un nastro sigillante preformato prodotto con bitume modificato a base di resine ed elastomeri, autoadesivo ed applicabile a freddo; messo a punto dai laboratori "Arezzo Bitumi" per sigillare fessure e lesioni del manto stradale, Moditape è oggi la soluzione per prevenire l'infiltrazione di acqua nel sottofondo stradale ed evitare la formazione di ammassamenti. **Moditape** aderisce fissandosi in maniera stabile e definitiva alla pavimentazione bituminosa e su altri materiali quali ferro e cemento. Per merito dei suoi materiali costituenti Moditape non cola alle alte temperature, non aderisce ai pneumatici dei veicoli e con l'azione del traffico intasa la fessura in profondità e la sigilla in superficie.

## LA SUPERFICIE DI POSA

La superficie su cui posare **Moditape** deve essere asciutta e libera da polvere o altre impurità. Moditape deve essere semplicemente appoggiato sulla fessura o sul giunto di stesa e si fissa in maniera definitiva con l'azione del traffico. In presenza di lesioni di larghezza superiore a 12 mm si consiglia di riempire la fessura con **Modipatch**<sup>®</sup> con mastice bituminoso o con una miscela di emulsione bituminosa e sabbia prima dell'applicazione.

**Moditape** deve essere posato lungo la fessura in modo che sia egualmente distribuito ai due lati della lesione. Lasciare scorrere il traffico per la rullatura e costipazione della sigillatura.



## GLI UTILIZZI

**Moditape** può essere utilizzato per:

- Sigillare e chiudere lesioni superficiali e fessure per impedire l'infiltrazione di acqua negli strati inferiori della pavimentazione;
- Collegare e sigillare giunti di stesa e di ripresa per impedire lo sgretolamento del conglomerato bituminoso;
- Collegare e sigillare superfici stradali complanari a seguito di interventi di ripristino e/o manutenzione quali rappezzi o giunti tra nuova e vecchia pavimentazione;
- Giuntare e raccordare fra loro i diversi elementi i cui bordi formano discontinuità nella sede stradale, ad esempio binari tranviari, cordoli e cunette, pozzetti e chiusini.

## LO STOCCAGGIO

Qualità e caratteristiche dei materiali rimangono inalterate per un periodo di tempo fino a 12 mesi, qualora sia correttamente stoccato in un luogo asciutto, coperto e ad una temperatura compresa fra i +5°C e i +40°C. Non teme il gelo.

## LE LARGHEZZE DISPONIBILI

50 mm - 100 mm.

**moditape**<sup>®</sup>

Loc. Indicatore 78/d - 52100 Arezzo

Tel. +39 0575 987.031 - Fax +39 0575 987.916 - [www.gellini.it](http://www.gellini.it) - [info@gellini.it](mailto:info@gellini.it)

Ogni dato presentato è da ritenersi indicativo in quanto soggetto al costante sviluppo tecnologico perseguito dai produttori.