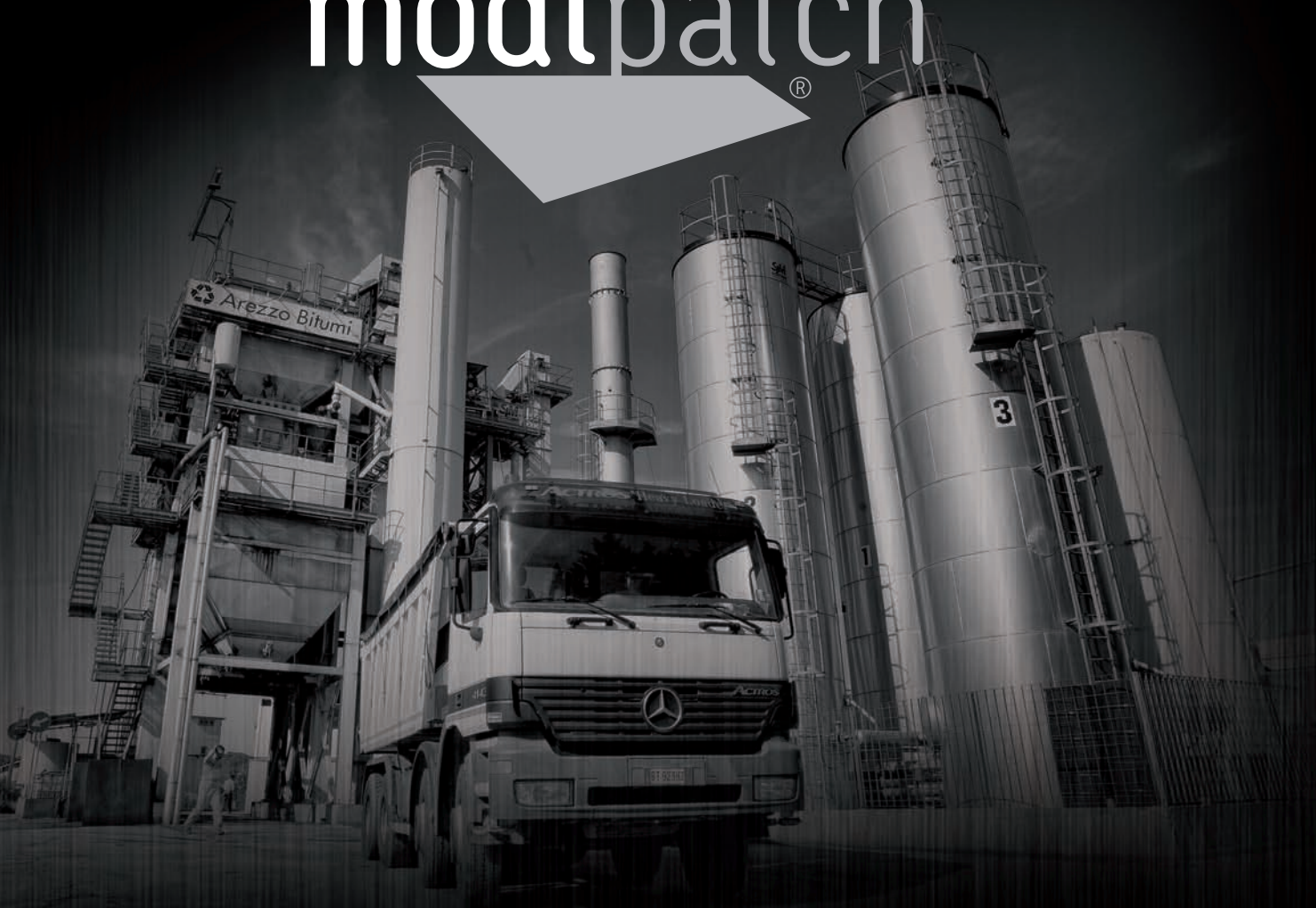


GELLINI



modipatch®



Conglomerato bituminoso a freddo
con bitume modificato e fibre strutturali



modipatch®

Arezzo Bitumi, azienda del Gruppo Gellini presente da oltre sessanta anni sul mercato dei conglomerati bituminosi, dopo intensi studi effettuati in laboratorio e continue prove su strada, ha messo a punto nel 2007 il conglomerato a freddo Modipatch® ed alla luce del successo incontrato sino ad ora gli ha dedicato l'intero appuntamento di Asphaltica 2010. Modipatch nasce con il preciso intento di coniugare in un unico prodotto le prestazioni di un conglomerato bituminoso caldo e la praticità di un conglomerato a freddo. Differente nei materiali costituenti, Modipatch è il primo conglomerato bituminoso a freddo realizzato con bitume modificato con plastomeri/elastomeri e fibre sintetiche strutturali opportunamente mescolati con graniglia prevalentemente basaltica (pezzatura 0/8 mm) durante un processo del tutto singolare; la lunghissima preparazione nel contesto di un processo delicato che per propria natura non può essere automatizzato conferiscono a Modipatch le eccellenti caratteristiche tipiche di un prodotto artigianale, al punto che potremmo definire Modipatch un conglomerato a freddo "made in Italy", decisamente unico nel suo genere. Tutto ciò, oltre ad attribuirgli performance assolutamente pregiate a fronte di un'estrema semplicità d'impiego, gli conferisce anche un'insolita ma ricercata opacità. Proprio questa opacità del prodotto attribuisce a Modipatch prestazioni differenti rispetto ai prodotti concorrenti: è questa infatti la caratteristica che al momento dell'apertura al traffico veicolare permette a Modipatch di non aderire ai pneumatici - evitando i consueti e non graditi fenomeni di sgranamento e dispersione della graniglia sul manto strada-

le - ed al contempo è la proprietà che fa scaturire un solidissimo legame tra le particelle di conglomerato. Lo si mette in opera senza le consuete azioni preventive quali la pulitura della superficie ammalorata piuttosto che la rimozione anche sommaria di eventuale acqua all'interno della buca; non necessita inoltre di mano d'attacco con emulsione bituminosa né di compattazione finale con mezzi meccanici. Modipatch oltre ai consueti impieghi a cui sono destinati i conglomerati a freddo, quali ad esempio il riempimento di buche confinate del manto stradale, può essere destinato ad impieghi diversi in luogo del tradizionale conglomerato bituminoso caldo: viene spesso impiegato per pareggiare la superficie stradale in seguito allo smottamento dovuto a frane del terreno piuttosto che ove si è avuto un calo del sottofondo per tratti di lunghezze anche importanti. Il prodotto è particolarmente idoneo ad impieghi come questo ultimo non solamente grazie alle eccellenti qualità di aderenza alla superficie stradale, ma anche perché durante il periodo estivo Modipatch non risente delle elevate temperature, mantenendo la propria consistenza ed evitando effetti indesiderati e pericolosi per gli utenti quali rigonfiamenti o scorrimenti del materiale. A fronte di tutto questo c'è l'estrema praticità di utilizzo: infatti grazie alla sua opacità, Modipatch non unge i cassoni dei mezzi di trasporto e nemmeno si attacca a palette, spatole o altri strumenti utilizzati per la lavorazione; Modipatch è disponibile sfuso o in sacchi da venticinque kilogrammi. Per ulteriori informazioni, immagini e filmati su Modipatch e le sue applicazioni visitate www.gellini.it/modipatch



Loc. Indicatore 78/d - 52100 Arezzo
Tel. +39 0575 987.031 - Fax +39 0575 987.916 - www.gellini.it - info@gellini.it